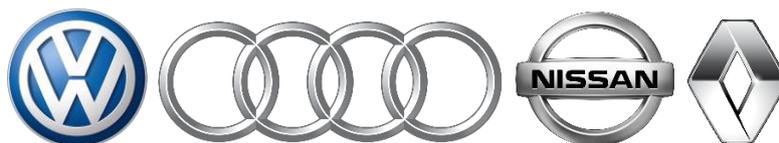


Développer l'Industrie et l'Emploi sur notre territoire

Propositions de la CGT pour Borgwarner Eyrein (Corrèze)



Nos principaux clients



Nos certifications

ISO 9001 – ISO 14001

ISO 16949 – OHSAS 18001

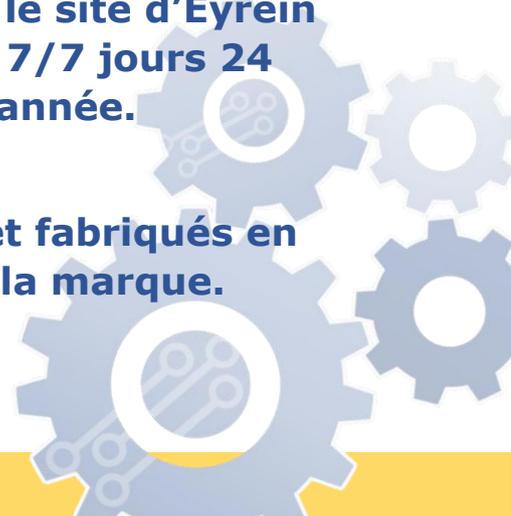


BorgWarner Eyrein / Volkswagen

Plus de 15 ans de partenariat d'excellence unique en Europe

Cette coopération a permis de développer le site d'Eyrein avec plus de 500 salariés qui travaillent 7/7 jours 24 heures sur 24, tous les jours de l'année.

En contrepartie les produits développés et fabriqués en Corrèze, ont contribué au prestige de la marque.



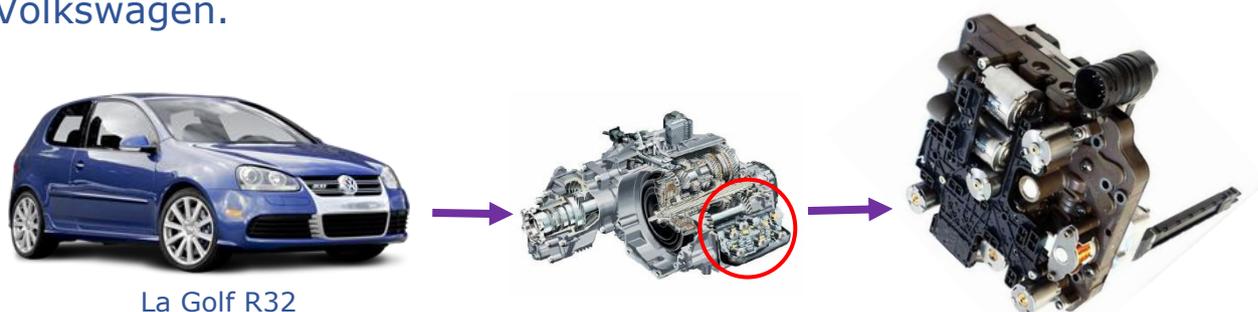
Ce savoir-faire associé à nos moyens techniques nous permet de réaliser des pièces de qualité très complexes.

Le site BorgWarner Eyrein a conçu et développé avec l'ingénierie Volkswagen les modules DQ250 et DL501 qui sont des cerveaux électroniques gérants les boîtes de vitesses à double embrayage ainsi que des éléments de transmissions du DQ381.

● **DQ250 : le début d'une grande aventure**

Ce module a permis une révolution sur la robotisation des boîtes de vitesse qui équipent les moteurs transversaux des différentes marques.

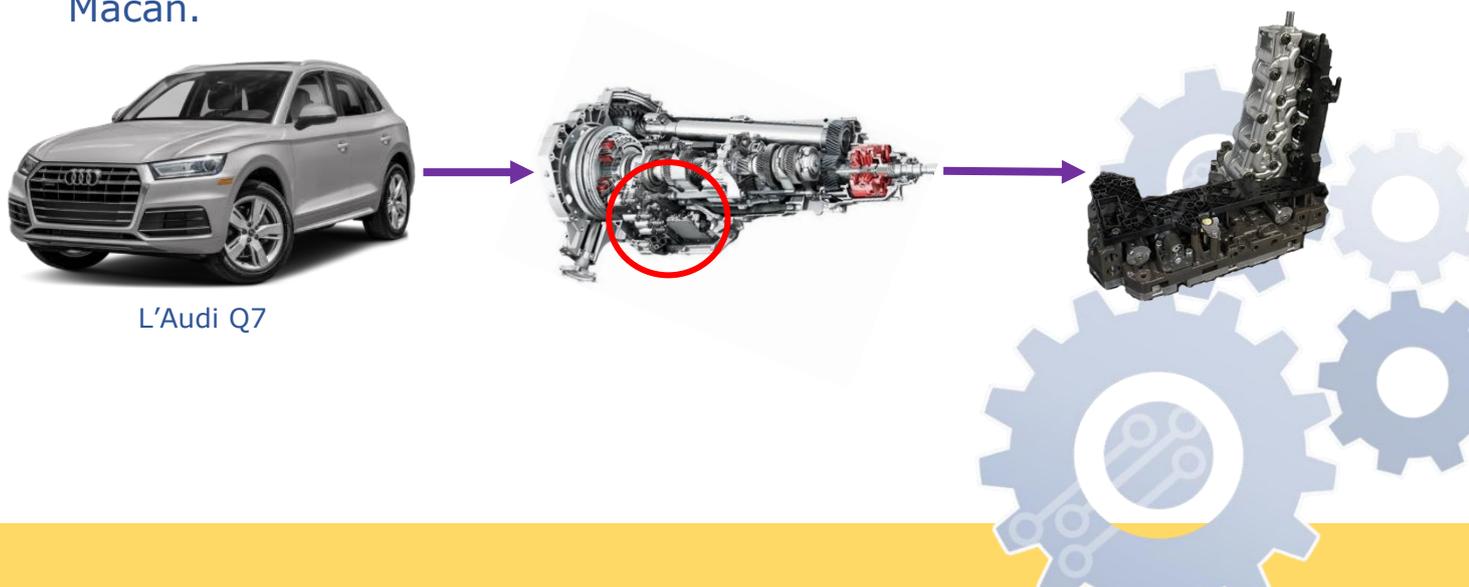
Le lancement en 2004 des voitures sportives et de prestige telles que la Golf R32 et l'Audi A3 V6 3,2 l. Ce fût le début d'une fructueuse collaboration entre BorgWarner Eyrein et Volkswagen.



La Golf R32

● **DL501 : évolution pour les boîtes longitudinales**

Notre savoir-faire a permis de faire évoluer cette technologie aux moteurs longitudinaux grâce au développement sur notre site du module DL501 en 2006 pour Audi A4, A5, A6 et Quattro, S sportive et RS grande sportive, et dernièrement sur Porsche Macan.



L'Audi Q7

● **DQ381 : évolution technologique du module**

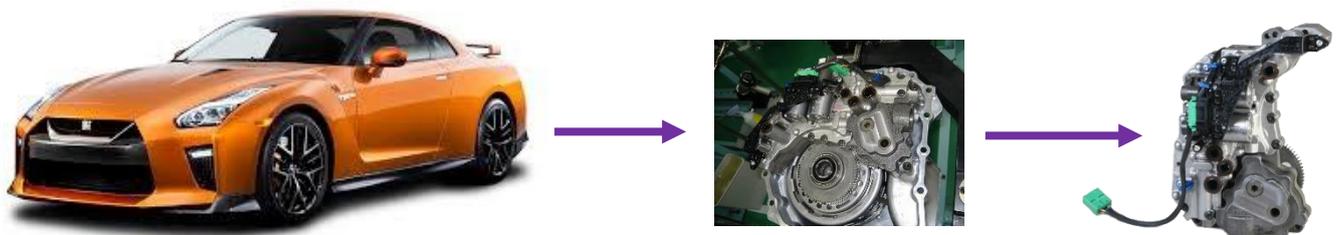
Fort de cette expérience, Volkswagen a fait de nouveau confiance à BorgWarner Eyrein pour participer au programme DQ381, une des dernières évolutions technologiques du module DQ250, pour équiper la plupart des véhicules du groupe.



Le Tiguan

● **Module de contrôle pour Nissan GT-R**

Deux embrayages permettant des passages de vitesses éclairs. Les deux disques d'embrayage de la GT-R travaillent de concert. Le premier est dédié aux rapports pairs et l'autre aux rapports impairs. La boîte de vitesses anticipe le prochain passage de rapport grâce à l'embrayage inutilisé. Pour plus de sensations, la boîte de vitesses effectue même un talon-pointe automatique au rétrogradage. Tout ceci est possible grâce au module fabriqué à Eyrein.



La Nissan GT-R

BorgWarner c'est aussi depuis 1996

● **Des fabrications d'électrovannes**

Les électrovannes permettent l'ouverture et la fermeture du passage d'huile pour le sens de circulation, afin de piloter la boîte de vitesse.



Electrovalve VFS



Electrovalve VBS



Electrovalve ACS



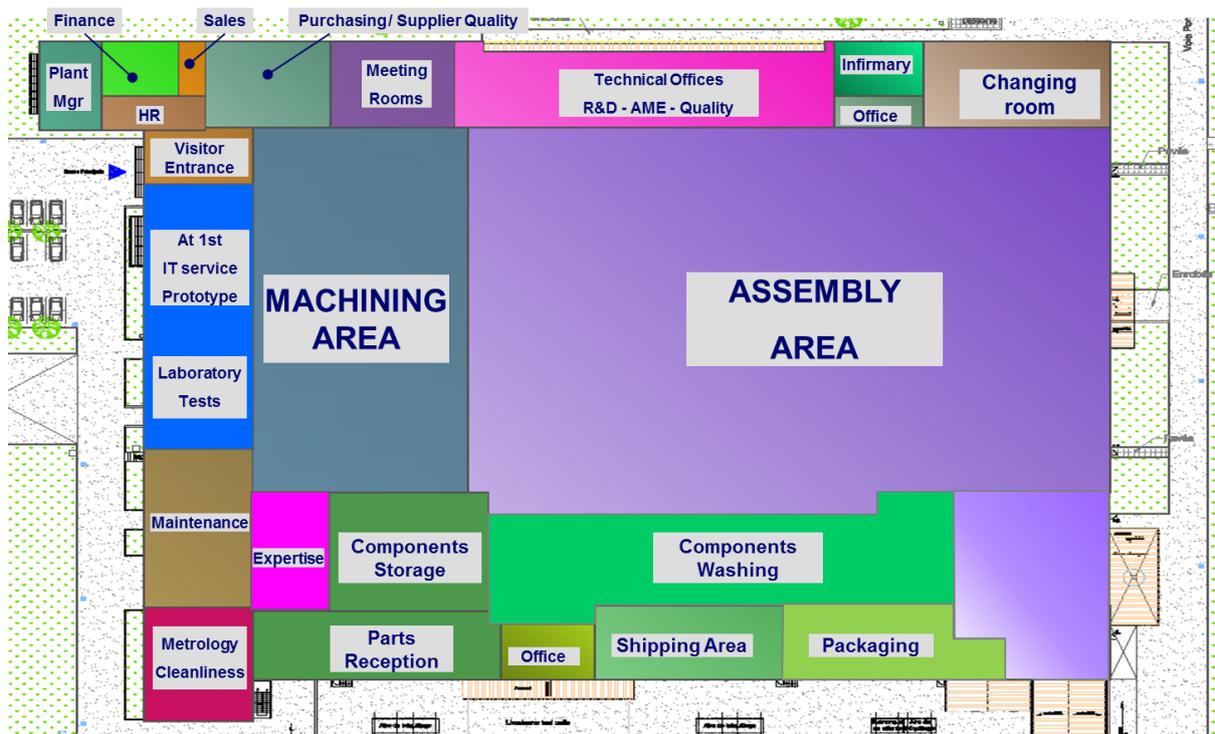
Electrovalve MDA

Entreprise créée en 1856 à Tulle

Devenue BorgWarner depuis 1995

Située à Eyrein depuis septembre 2006 Sur un site industriel de plus 6 hectares. Une usine de 15 000 m² ayant fait travailler plus de 700 salariés 7/7 jours. C'est aussi plus de 2000 emplois induits avec des compétences importantes sur le territoire de la Corrèze et au-delà.

Plan du site d'Eyrein



Nos moyens de productions, nos savoir-faire

- Une zone d'usinage avec des commandes numériques et plus de 40 ans d'expérience.



C'est plus de 15 centres d'usinages (Heller, Chiron...)

- **Des lignes d'assemblages pour électrovannes, modules et bancs de tests.**



Une des nombreuses lignes d'assemblages



Robot de déchargement

- **Des lignes de bobinages pour nos électrovannes.**



Bobine d'électrovanne

Ce savoir-faire, depuis plusieurs décennies, est adaptable à beaucoup d'autres produits...

- **Des services supports essentiels :**

Ce sont des femmes et des hommes qui font la valeur de l'usine. Ces différents métiers tels que le service prototype, le laboratoire (tests, endurances...), le service métrologie, le bureau d'étude, développent des solutions afin d'optimiser nos différents produits. Le service logistique très performant, est le poumon de l'usine. Le service de maintenance assurant le bon fonctionnement des machines de production...

Tous ces salariés apportent une vraie valeur ajoutée à la production.



Le laboratoire



Machines tridimensionnelles métrologie



QUELQUES CHIFFRES...

BorgWarner Eyrein est-il rentable ?

Année	2014	2015	2016	2017	2018
Chiffre d'Affaire (hors négoce)	177,1	181,1	170,7	175,5	153,5
Valeur Ajouté	60,7	64,3	60,2	61	46,7
Taux V.A.	34,3%	35,5%	35,3%	34,8%	30,4%
Salaire et cotisations	34,3	34,4	32,5	34,4	29,7
Personnel extérieur	8,9	8,7	9	10,9	8,1
Taux Salaire/CA	19,4%	19,0%	19,0%	19,6%	19,3%
EBE ou profit brut	26,4	29,9	27,7	26,6	17
Taux d'EBE	14,9%	16,5%	16,2%	15,2%	11,1%
Redevance groupe	5,1	5	4,7	5,5	4,9
Résultat net	8,4	8,8	8,7	8,5	0,2

A noter : Les chiffres sont en Millions d'euros

Regardons un indicateur important :

L'EBE (excédent brut d'exploitation) ou le profit : C'est la rentabilité de l'entreprise au regard de sa production. Une rentabilité à 2 chiffres de **11,1 à 16,2 %**. Contrairement à ce que l'on veut nous faire croire, les salariés d'Eyrein sont très performants !

Sur les 5 dernières années BorgWarner Eyrein est le site européen le plus rentable de sa branche !

Les salaires pèsent **moins de 20%** du chiffre d'affaire ! Et l'entreprise perçoit de l'Etat en moyenne **760 000 € de C.I.C.E.** par an !

En 5 ans, l'entreprise a remonté **25.2 Millions € au groupe !**

Un groupe qui dégager des résultats très élevés...

Le groupe prévoit pour 2020 de dégager entre 300 et 400 millions de dollars de trésorerie sur l'année malgré le Covid19 !

Le groupe a renforcé sa trésorerie et possède plus de 2 milliards de dollars « sur son compte » à la clôture du 30 juin 2020.

De 2017 à 2019 (3 ans) les actionnaires ont perçu 499 Millions de Dollars de dividendes et 350 Millions de dollars de rachat d'actions.

En conclusion, BorgWarner a les moyens de soutenir le développement de son site d'Eyrein.

Alors quel est votre avis sur la rentabilité et le maintien de BorgWarner à Eyrein ?



Les propositions de la CGT BorgWarner

La CGT BorgWarner avec ses élus aux CSE et les salariés de l'entreprise vont construire et porter un projet industriel ambitieux qui permettra de maintenir les emplois et développer le site de BorgWarner Eyrein en Corrèze.

En voici les grandes lignes :

- ✓ Abandon du PSE et stop à la délocalisation en Hongrie (aucun intérêt).
- ✓ Renforcer notre qualité pour atteindre une performance inégalée sur les produits actuels et futurs.
- ✓ Travailler les économies sur certains postes de dépenses tels que les transports internes, stocks, frais divers.
- ✓ Renforcer le service RH pour développer efficacement les emplois et les compétences (GPEC).
- ✓ Réintégrer certaines activités de sous-traitance en interne pour baisser les coûts.
- ✓ Réactiver le service commercial pour diversifier les clients et les produits.
- ✓ Renforcer le service Recherche & Développement, notamment pour adapter les produits groupe aux demandes des constructeurs européens et contribuer au développement des modules de puissance qui pourraient être destinés aux véhicules électriques, marché sur lequel le groupe BorgWarner affiche de fortes ambitions.
- ✓ Orienter le site sur le développement et la production de nouveaux modules nécessaires à la transition vers la mobilité décarbonée pour les véhicules hybrides, électriques, à hydrogène et autres produits novateurs que le groupe a développé et présente dans le cadre de sa nouvelle stratégie de renforcement de son leadership sur les systèmes de propulsion.

Dès maintenant il est impératif :

- ✓ D'engager un plan ambitieux de formation sur les métiers et qualifications nécessaires aux productions actuelles et futures. De renforcer nos synergies avec le territoire industriel « Mécanic Vallée », notamment sur les enjeux de la formation et de la Recherche et Développement.

ENSEMBLE PARIONS SUR L'AVENIR !